

▼ Vist fra venstre mot høyre: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



For styring av ditt system



Valg av riktig ventil

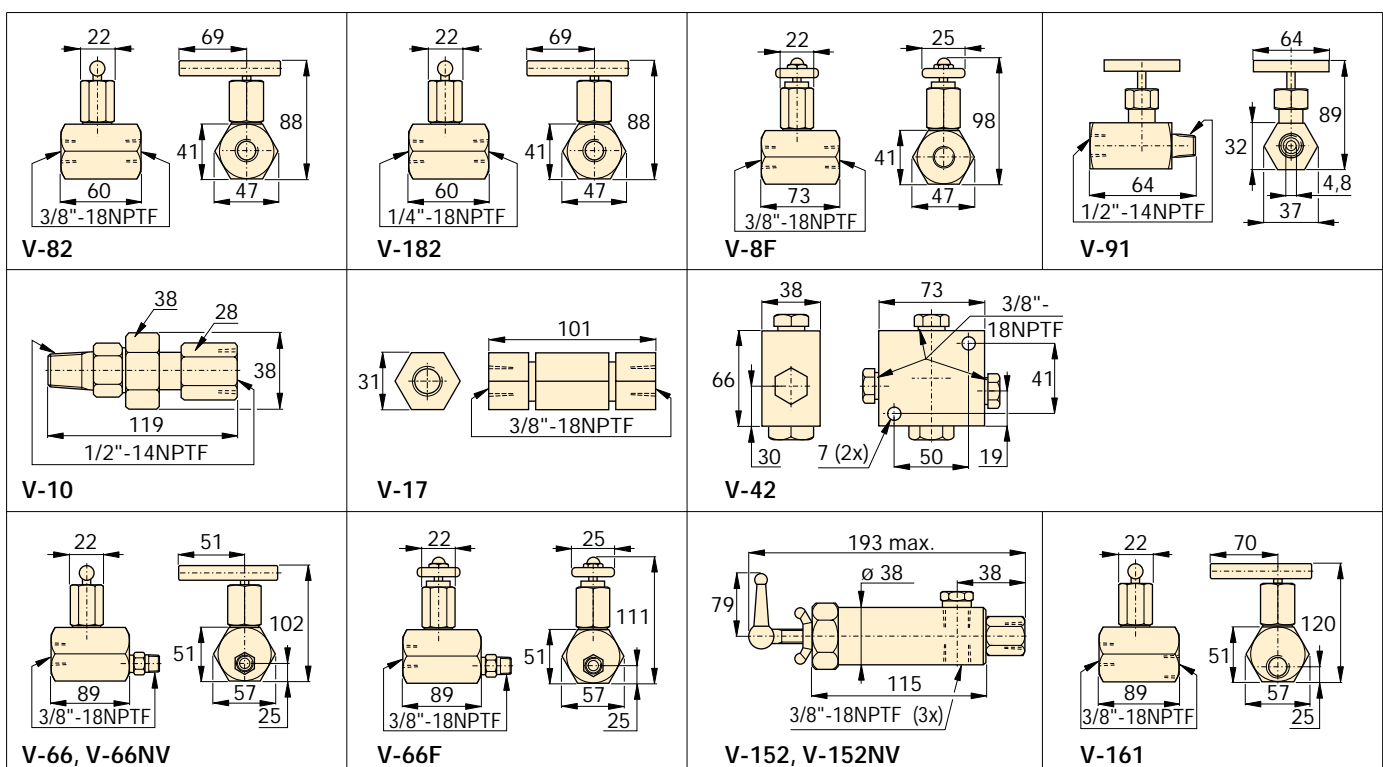
Se "Grunnleggende oppstilling av systemer" og informasjon om ventiler i våre 'Gule sider'.

Side: 116

▼ V-152 trykkreguleringsventil begrenser trykket eller kraften som utvikles i det hydrauliske systemet.



- Alle ventiler er merket med driftstrykk på 700 bar
- Alle ventiler har NPTF-porter for å sikre mot lekkasjer ved arbeidstrykk
- Alle ventiler er malt, belagt eller metallisert for å beskytte mot korrosjon
- Viton®-pakninger (i V-66NV og V-152NV) til arbeidsoppgaver i høye temperaturer er nikkelbelagte for å gi maksimal korrosjonsbestandighet



Ventildimensjoner i mm.

Ventiler for kontroll av oljestrøm og trykk



Manifold med kontrollventiler

2 eller 4 porters manifold med integrerte strømningkontrollventiler

er beskrevet på manifoldsidene i kapitlet for system komponenter.

Side: 128



Fittings

Se kapitlet om systemkomponenter for ekstra fittings.


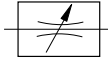

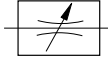

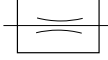

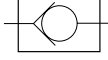

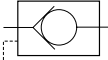

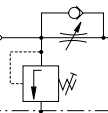

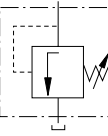

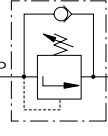
Side: 129

V Serien



Maksimalt arbeidstrykk:

700 bar

Ventil type og modell nr.	Beskrivelse	Hydraulisk symbol
Nåleventil V-82 V-182 V-8F	 <p>V-82: For kontroll av sylinderhastighet. Kan også brukes som stengeventil for midlertidig lastblokkering. Har innvendig $3/8"$ NPTF oljeporter. V-182: Samme som V-82, men har $1/4"$ NPTF hun-porter. Kan også brukes som</p>	<p>dempeventil for manometere (Dette kan også V-82). V-8F: Samme som V-82, men med ekstrem finjustering av oljestrømmen. Anbefales ikke brukt som stengeventil.</p> 
Strupeventil V-91	 <p>V-91: Justerbar for struping av oljestrømmen ut av manometeret, slik at nålen ikke ødelegges når trykket eller lasten plutselig reduseres. Kan også brukes som stengeventil for å beskytte manometeret ved anvendelser med høy</p>	<p>arbeidsfrekvens. Har $1/2"$ NPTF innvendige og utvendige gjenger for bruk med manometerfeste GA-1, GA-2 eller GA-4.</p> 
Auto Damper® ventil V-10	 <p>V-10: Brukes når trykket på manometeret må kontrolleres for hver syklus. Skaper motstand for oljestrømmen ved plutselig trykkfall. Krever ingen justeringer.</p>	<p>Har $1/2"$ NPTF innvendige og utvendige gjenger for bruk med manometerfeste GA-1, GA-2 eller GA-4.</p> 
Tilbakeslagsventil V-17	 <p>V-17: Robust bygget og gir lave trykkfall. Ventilen stenger mykt, uten slag. Har $3/8"$ NPTF innvendige oljeporter.</p>	
Pilotoperert tilbakeslagsventil V-42	 <p>V-42: Kan monteres på sylinderen for å sikre lasten i tilfelle plutselig trykkfall. Brukes normalt med dobbeltvirkende sylindere hvor pilotporten får trykk fra en T i returlinjen. Har $3/8"$ NPTF innvendige oljeporter.</p>	<p>Pilottrykk forhold 14% (6,5:1)</p> 
Lastblokkerings- og senkeventil V-66, V-66NV* V-66F	 <p>V-66: Brukes for å sikre lasten ved bruk av enkelt- eller dobbeltvirkende sylindere. Ventilen åpnes manuelt for å la oljen strømme tilbake til tanken ved retur av sylinderen. V-66NV med Viton-pakninger og nikkelbelegg</p>	<p>V-66F: Samme som V-66, men med ekstrem finjustering av oljestrømmen. V-66F er ikke utviklet til lastholding.</p> 
Trykkreguleringsventil V-152 V-152NV*	 <p>V-152: Begrenser trykket som pumpen utvikler i et hydraulisk system og reduserer på denne måten kraften som kan utvikles av andre komponenter i systemet. Ventilen åpner når det innstilte</p>	<p>trykket nås. Ved å dreie ventilens spindel med urviseren øker trykket. Leveres med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sett med 0,9 m returslange. • $\pm 3\%$ repeterbarhet. • Justerbart trykkområde 55-700 bar. 
Sekvens ventil V-161	 <p>V-161: Kontrollerer oljestrømmen til en sekundærkrets. Ventilen er stengt inntil trykket når innstilt nivå. Det opprettholdes alltid en trykkdifferanse mellom den primære og sekundære kretsen lik innstilt trykk.</p>	<p>Minste arbeidstrykk: 140 bar.</p> 

* Se side 62 dersom du ønsker mer informasjon om produkter som skal brukes til arbeidsoppgaver i svært høye temperaturer eller ekstreme omgivelser.